

PEUGEOT

2008 1.2 PURETECH GT PACK S&S 130CV



- € 18,900
- 📅 2022
- 🚗 33622Km
- 🛢️ benzina
- 🚦 96KW (130CV)
- 🛢️ 4.50l/100Km
- 📄 5
- 🚗 5
- ⚙️ anteriore

## DATI TECNICI

Numero Cilindri	3	Trazione	anteriore
Cilindrata	1199cc	Serbatoio	44l
Potenza	96KW (130CV)	Lunghezza	430cm
Larghezza	177cm	Altezza	44cm
Passo	261cm	Dimensione Bagagliaio	434

## ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante <sup>(1)</sup>	4.50l/100Km
Emissioni CO2 combinate <sup>(1)</sup>	103g/Km
Classe di emissione	Euro 6

## ALLESTIMENTO

---

Barre al tetto nero brillante, ABS, Active Safety Brake, High Beam Assist, Speed Limit Detection, Driver Attention Alert, Sensori di parcheggio anteriori, Airbag laterali anteriori, Sedile conducente regolabile in altezza, VisioPark 180°, Sedili sportivi, Airbag conducente, Doppio terminale di scarico cromato, Radio DAB, Sedili anteriori riscaldabili, 2 Fissaggi Isofix Alle Sedute Laterali Posteriori, Retrovisori Esterni Con Indicatori Di Direzione Integrati, Regolatore/Limitatore Di Velocità; Con Soglie Programmabili, ESP, Vetri posteriori e lunotto oscurati, Kit di riparazione pneumatici, Sedile passeggero regolabile in altezza, Keyless Access & Start, Distance Alert, Hill Assist, Blind Corner Assist, Lane Keeping Assist, Climatizzatore automatico monozona, 3 Appoggiatesta Posteriori, Traffic Sign Recognition, Chiusura centralizzata con telecomando, Airbag a tendina, Sensori Di Parcheggio Posteriori, Accensione automatica dei fari, Tergicristallo automatico, REF, AFU, AIRBAG PASSEGGERO (con comando di disattivazione), "Toggles switches" con profilo cromato, Quadro strumenti con display centrale a colori 3,5", Fissaggio ISOFIX sedile passeggero anteriore, Plafoniera anteriore "i-dome" a LED con luci di lettura a LED anteriore e posteriore, Battitacco anteriore in alluminio, Rivestimento cielo Nero Mistral, Illuminazione d'ambiente in 8 colori sulla plancia e sui pannelli porta, Retrovisori esterni in nero lucido, Badge specifico GT, Peugeot Connect SOS & Assistance, Freno di stazionamento elettrico con console alta e bracciolo anteriore centrale, Plancia con decori aspetto Carbonio, 1 presa USB anteriore aggiuntiva di ricarica e 2 prese USB posteriori di ricarica, Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con illuminazione suolo, Inserto grigio alluminio spoiler paraurti anteriore, Modanature inferiori porte grigio alluminio, Proiettori fendinebbia a LED con funzione cornering, Rivestimento console tunnel centrale nero lucido, Proiettori Peugeot Full LED Technology con firma luminosa a tre artigli, Griglia calandra specifica con dettagli nero lucido a sviluppo verticale, Logo "GT Line" sulle fiancate, Profili inferiori vetratura nero lucido, Touchscreen 10" HD con 3D Connected Navigation con servizio Speedcam, Autonomous Emergency Braking System 3 (sistema di frenata anticollisione giorno e notte), Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici e sequenziali, Drive mode (normal /eco/sport), Peugeot i-Cockpit 3D con Head-up Digital Display 10" 3D, Pannelli porta e plancia cuciture e dettagli Adamite, Volante in pelle traforata "Pieno Fiore" con cuciture Adamite e badge specifico, Tetto "Black Diamond" (bi-ton Nero Onyx), Adaptive cruise control con funzione STOP&GO e Lane Positioning Assist (Drive Assist Plus), Tappetini anteriori e posteriori specifici, Cerchi in lega 18" BUND bi-ton con inserti Grigio Storm, Interni in Alcantara Nero / TEP Nero Mistral con cuciture Adamite

## DESCRIZIONE

---

-

*I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo*

*(1) Il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO<sub>2</sub> (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.*

*(2) Il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO<sub>2</sub> (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.*