

PEUGEOT

€ 17,900

2008 1.2 PURETECH ALLURE PACK S&S 100CV

2022



35591Km

benzina

75KW (100CV)

4.60l/100Km

5

5

anteriore

DATI TECNICI

Numero Cilindri	3	Trazione	anteriore
Cilindrata	1199cc	Serbatoio	44l
Potenza	75KW (100CV)	Lunghezza	430cm
Larghezza	177cm	Altezza	44cm
Passo	261cm	Dimensione Bagagliaio	434

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante ⁽¹⁾	4.60l/100Km
Emissioni CO2 combinate ⁽¹⁾	105g/Km
Classe di emissione	Euro 6

ALLESTIMENTO

Barre al tetto nero brillante, ABS, Active Safety Brake, Speed Limit Detection, Driver Attention Alert, Retrovisore interno elettrocromatico, Airbag laterali anteriori, Sedile conducente regolabile in altezza, VOLANTE IN PELLE REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITA'; VisioPark 180°, Airbag conducente, Retrovisori Esterni Ripiegabili Elettricamente, Radio DAB, 2 Fissaggi Isofix Alle Sedute Laterali Posteriori, Retrovisori Esterni Con Indicatori Di Direzione Integrati, Regolatore/Limitatore Di Velocita'; Con Soglie Programmabili, Keyless Start, ESP, Vetri posteriori e lunotto oscurati, Kit di riparazione pneumatici, Sedile passeggero regolabile in altezza, Distance Alert, Indicatore perdita pressione pneumatici, Hill Assist, Lane Keeping Assist, Climatizzatore automatico monozona, 3 Appoggiatesta Posteriori, Traffic Sign Recognition, Chiusura centralizzata con telecomando, Airbag a tendina, Sensori Di Parcheggio Posteriori, Accensione automatica dei fari, Tergicristallo automatico, REF, AFU, AIRBAG PASSEGGERO (con comando di disattivazione), "Toggles switches" con profilo cromato, Freno di stazionamento elettrico con console alta e bracciolo anteriore centrale, Plancia con decori aspetto Carbonio, Fari posteriori con firma LED a tre artigli, Paraurti posteriore con inserto grigio alluminio a contrasto, 1 presa USB anteriore aggiuntiva di ricarica e 2 prese USB posteriori di ricarica, Piano di carico vano bagagli regolabile in altezza (2 posizioni), Pannelli porta con dettagli grigi, Griglia calandra con dettagli cromati a sviluppo orizzontale, Inserto grigio alluminio spoiler paraurti anteriore, Modanature inferiori porte grigio alluminio, Autonomous Emergency Braking System 3 (sistema di frenata anticollisione giorno e notte), Proiettori anteriori a LED e artigli anteriori con DRL a LED, Interni in TEP Nero Mistral/Tessuto Cozy Grigio Antracite, Peugeot i-Cockpit 3D con Head-up Digital Display 10" 3D, Drive Mode (normal/eco), Conchiglie retrovisori esterni nero lucido, Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici e sequenziali con funzione antipizzicamento, Peannelli porta con dettagli Orange, Cerchi in lega 17" SALAMANCA bi-ton (Nero Onix/Grigio brillante)

DESCRIZIONE

-

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.